

Θησέας



C M Y K





Σ ύμφωνα με την απόφαση 1/14-1-05, της επιτροπής του άρθρου 9 του Ν. 3274/04, οι πόροι του προγράμματος «ΘΗΣΕΑΣ» κατανέμονται:

1. Στην τυπική κατανομή ποσοστό 45% ή 1.575 εκ. €
2. Στην κατανομή με προγραμματικά κριτήρια 35% ή 1.225 εκ. €
3. Στο προβλεπόμενο, από τα άρθρα 7 και 10 του 3274/2004, ποσοστό 20%, ύψους 700 εκ. € για οριζόντιες δράσεις, έκτακτες και επείγουσες ανάγκες και υποστήριξη της προσυμβατικής διαδικασίας για τις συμπράξεις Ο.Τ.Α. με ιδιώτες.

Η τυπική κατανομή πραγματοποιείται με βάση κριτήρια που καθορίστηκαν από το ΥΠ.ΕΣ.Δ.Δ.Α. Αφορά όλους τους Ο.Τ.Α. που εκλήθησαν να υποβάλλουν τις ανάλογες προτάσεις τους.

Η κατανομή με προγραμματικά κριτήρια ξεκίνησε το 2006 και θα έχει την εξής εξέλιξη:

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΠΟΡΩΝ ΜΕ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ

Σε εκ. €

ΕΤΟΣ	2006	2007	2008	2009	ΣΥΝΟΛΟ
ΠΟΣΟ	130	250	360	485	1.225

**Τυπική Κατανομή Προγράμματος «ΘΗΣΕΑΣ»**

Π	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΕΡΓΑ	ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ	ΝΟΜ.ΔΕΣ.ΘΗΣ.	ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ	ΠΡΟΘΗΣΕΙΣ	ΠΛΗΡΩΜΕΣ	ΥΠΟΛΟΙΠΟ
A	Αν. Μακεδ. & Θράκης	544	91.046.779	19.512.286	10.572.557	9.704.096	9.704.096	0
I	Αττικής	494	150.324.420	33.042.844	13.758.576	13.758.576	13.363.320	395.256
Λ	Βορείου Αιγαίου	306	49.618.061	7.038.850	2.607.607	2.388.864	2.294.122	94.742
H	Δυτικής Ελλάδας	627	119.031.472	25.505.582	13.940.668	13.940.668	12.980.605	960.064
Γ	Δυτικής Μακεδονίας	808	85.603.245	17.086.761	10.187.358	9.169.100	9.169.100	0
Δ	Ηπείρου	628	66.786.149	15.309.263	4.001.884	3.979.274	3.610.457	368.817
E	Θεσσαλίας	616	135.886.680	37.764.732	10.139.372	9.687.592	9.687.592	0
Z	Ιονίων Νήσων	415	53.055.965	8.270.891	4.473.534	4.473.534	4.160.065	313.468
B	Κεντρικής Μακεδονίας	1.042	183.061.114	40.506.157	20.949.879	18.765.198	18.765.198	0
N	Κρήτης	516	85.038.754	22.434.087	6.203.995	6.081.196	5.111.836	969.360
M	Νοτίου Αιγαίου	310	69.766.971	6.348.569	2.007.249	1.739.364	1.563.046	176.319
K	Πελοποννήσου	871	122.660.552	34.928.663	4.352.521	4.352.521	3.760.486	592.035
Θ	Στερεάς Ελλάδας	574	95.465.243	12.850.975	6.132.422	6.132.422	6.132.422	0
ΣΥΝΟΛΑ		7.751	1.307.345.403	280.599.659	109.327.622	104.172.406	100.302.345	3.870.061

Στοιχεία: ΥΠ.ΕΣ.Δ.Δ.Α.
3/5/06

Κατανομή «ΘΗΣΕΑ» με Προγραμματικά Κριτήρια

Π	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΕΡΓΑ	ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ	ΝΟΜ.ΔΕΣ.ΘΗΣ.	ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ	ΠΡΩΘΗΣΕΙΣ	ΠΛΗΡΩΜΕΣ	ΥΠΟΛΟΙΠΟ
A	Αν. Μακεδ. & Θράκης	324	35.667.594	0	0	0	0	0
I	Αττικής	206	51.299.222	776.260	422.327	422.327	199.684	222.644
Λ	Βορείου Αιγαίου	302	32.482.140	0	0	0	0	0
H	Δυτικής Ελλάδας	297	34.921.169	0	0	0	0	0
Γ	Δυτικής Μακεδονίας	201	4.563.513	0	0	0	0	0
Δ	Ηπείρου	202	6.393.355	0	0	0	0	0
E	Θεσσαλίας	578	94.086.616	0	0	0	0	0
Z	Ιονίων Νήσων	190	17.720.524	0	0	0	0	0
B	Κεντρικής Μακεδονίας	669	111.450.423	0	0	0	0	0
N	Κρήτης	313	42.436.871	700.827	700.827	700.827	0	700.827
M	Νοτίου Αιγαίου	229	0	0	0	0	0	0
K	Πελοποννήσου	485	22.836.232	0	0	0	0	0
Θ	Στερεάς Ελλάδας	284	7.519.039	0	0	0	0	0
ΣΥΝΟΛΑ		4.280	461.376.700	1.477.087	1.123.154	1.123.154	199.684	923.471





Το αναπτυξιακό πρόγραμμα «ΘΗΣΕΑΣ» διαρθρώνεται σε τέσσερα υποπρογράμματα¹. Στο Υποπρόγραμμα 1: Οργάνωση και ανάπτυξη των υπηρεσιών των Ο.Τ.Α., στο Υποπρόγραμμα 2: Τοπική ανάπτυξη και προστασία του περιβάλλοντος, στο Υποπρόγραμμα 3: Κοινωνικές και πολιτιστικές υποδομές και δραστηριότητες και στο Υποπρόγραμμα 4: Τεχνική στήριξη του προγράμματος.



Το μεγαλύτερο μέρος των προτάσεων, όπως είναι φυσικό, περιορίστηκε στο υποπρόγραμμα 2 και 3. Ο συνολικός προτεινόμενος προϋπολογισμός για το Υποπρόγραμμα 2 είναι 864.937.167 € και για το Υποπρόγραμμα 3 ο συνολικός προτεινόμενος προϋπολογισμός ανέρχεται σε 218.056.323 €



Η ίδια περίπου διάρθρωση παρατηρείται και στην κατανομή των προτεινόμενων έργων ανά υποπρόγραμμα. Το Υποπρόγραμμα 2 κατέχει τη μερίδα του «λέοντος». Τα Υποπρογράμματα 1 και 2 καλύπτουν το 98% των προτεινόμενων έργων.

¹ Η ανάλυση που ακολουθεί έγινε με βάση τα επίσημα στοιχεία της βάσης δεδομένων ΥΠ.ΕΣ.Δ.Δ.Α.-Ε.Ε.Τ.Α.Α. τον Οκτώβριο του 2005



Σημαντικό στοιχείο στην υλοποίηση του προγράμματος είναι η απορροφητικότητα του.



Από το παραπάνω γράφημα παρατηρείται ότι η απορροφητικότητα του προγράμματος συνολικά και για κάθε υποπρόγραμμα ξεχωριστά βρίσκεται ακόμη σε πολύ χαμηλό επίπεδο.

Το Υποπρόγραμμα 1 περιλαμβάνει τα ακόλουθα Μέτρα:

Μέτρο 1.1: Κατάρτιση Επιχειρησιακών Προγραμμάτων.

Μέτρο 1.2: α. Μελέτες οργάνωσης και ανάπτυξης των υπηρεσιών των Ο.Τ.Α.. β. Υποστήριξη της προσυμβατικής διαδικασίας των συμπράξεων Ο.Τ.Α. με ιδιώτες (προκαταρκτικές μελέτες σκοπιμότητας χρήσης της μεθόδου, διαγωνιστική διαδικασία επιλογής ιδιωτών- επενδυτών, κατάρτιση συμβάσεων).

Μέτρο 1.3: Έργα οργάνωσης και ανάπτυξης των υπηρεσιών των Ο.Τ.Α..

Μέτρο 1.4: Μηχανοργάνωση των Ο.Τ.Α. και εφαρμογή τεχνολογιών πληροφορικής.

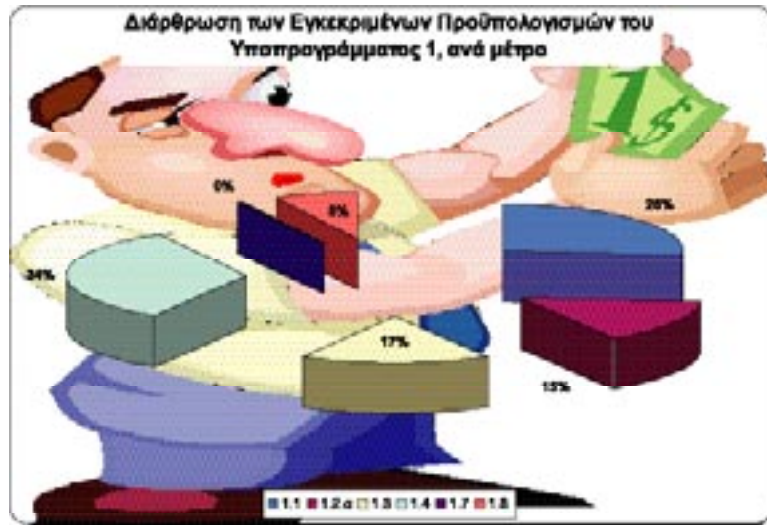
Μέτρο 1.5: Συμπράξεις των Ο.Τ.Α. με τον ιδιωτικό τομέα, με αντικείμενο αναφερόμενο σε δράσεις του Υποπρογράμματος 1.

Μέτρο 1.6: Οριζόντιες δράσεις.

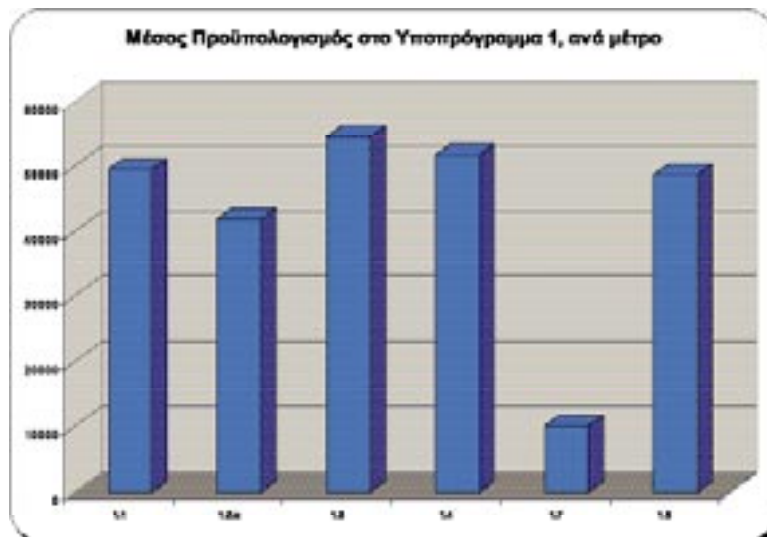
Μέτρο 1.7: Αντιμετώπιση ειδικών, έκτακτων και επειγουσών λειτουργικών δαπανών.

Μέτρο 1.8: Συμμετοχή σε κοινοτικά προγράμματα και κοινοτικές πρωτοβουλίες που χρηματοδοτούνται από τα κεντρικά όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.





Οι περισσότερες προτάσεις, από άποψη προϋπολογισμού, στο Υποπρόγραμμα 1 αφορούν την «Μηχανοργάνωση των Ο.Τ.Α. και εφαρμογή τεχνολογιών» (Μέτρο 1.4.), όπως επίσης και το Μέτρο 1.3. (Οργάνωση και ανάπτυξη των υπηρεσιών των Ο.Τ.Α.).



Όπως προκύπτει από το παραπάνω γράφημα το μεγαλύτερο μέσο προϋπολογισμό έχουν τα έργα οργάνωσης και ανάπτυξης των υπηρεσιών των Ο.Τ.Α., η Μηχανοργάνωση των Ο.Τ.Α. και η εφαρμογή τεχνολογιών πληροφορικής.



Το Υποπρόγραμμα 2 περιλαμβάνει τα ακόλουθα Μέτρα:

Μέτρο 2.1: α. Μελέτες

β. Υποστήριξη της προσυμβατικής διαδικασίας των συμπράξεων Ο.Τ.Α. με ιδιώτες (προκαταρκτικές μελέτες σκοπιμότητας χρήσης της μεθόδου, διαγωνιστική διαδικασία επιλογής ιδιωτών- επενδυτών, κατάρτιση συμβάσεων).

Μέτρο 2.2: Συγκοινωνιακά έργα - Μεταφορές.

Μέτρο 2.3: Ύδρευση.

Μέτρο 2.4: Αποχέτευση - Επεξεργασία λυμάτων.

Μέτρο 2.5: Διαχείριση απορριμμάτων.

Μέτρο 2.6: Οικισμοί.

Μέτρο 2.7: Εγχειοβελτιωτικά - Αντιπλημμυρικά έργα.

Μέτρο 2.8: Υποστήριξη οικονομικών δραστηριοτήτων.

Μέτρο 2.9: Τεχνικός και μηχανολογικός εξοπλισμός των Ο.Τ.Α..

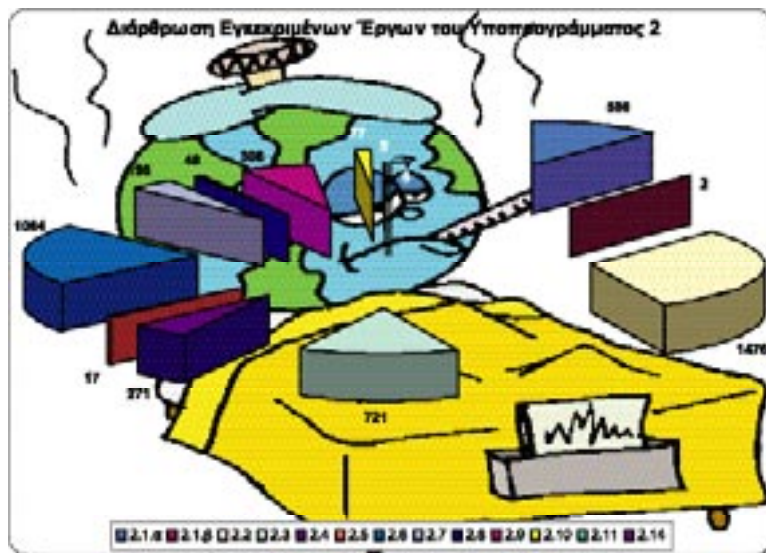
Μέτρο 2.10: Απαλλοτριώσεις ακινήτων.

Μέτρο 2.11: Συμπράξεις των Ο.Τ.Α., με τον ιδιωτικό τομέα, με αντικείμενο αναφερόμενο σε δράσεις του Υποπρογράμματος 2.

Μέτρο 2.12: Ενίσχυση των διαδημοτικών συνεργασιών και των συνεργασιών των Ο.Τ.Α. πρώτου βαθμού, σε εθνικό, ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο, καθώς και της συμμετοχής σε κοινοτικά προγράμματα και κοινοτικές πρωτοβουλίες που χρηματοδοτούνται από τα κεντρικά όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με αντικείμενο αναφερόμενο σε δράσεις του Υποπρογράμματος 2.

Μέτρο 2.13: Οριζόντιες δράσεις,

Μέτρο 2.14: Αντιμετώπιση έκτακτων και επείγουσών αναγκών.



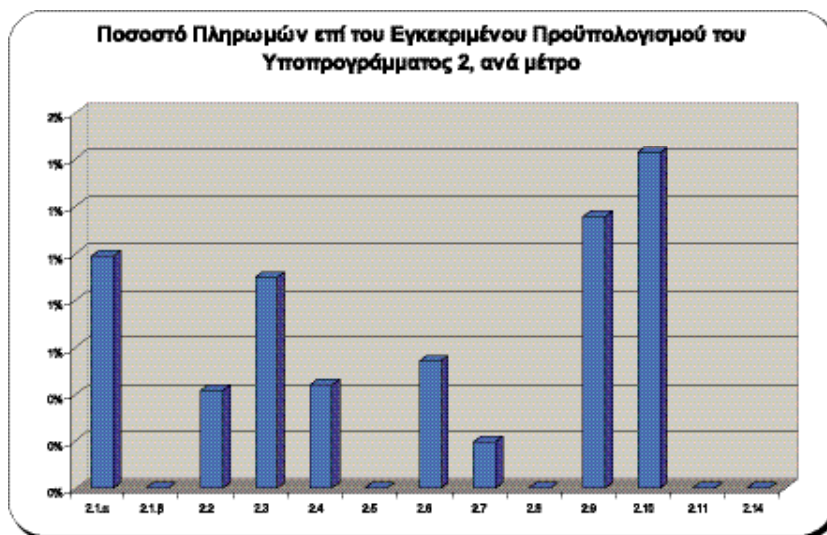
Στο Υποπρόγραμμα 2, που είναι και το μεγαλύτερο του προγράμματος, τα συγκοινωνιακά έργα - μεταφορές (Μέτρο 2.2), οι οικισμοί (Μέτρο 2.6.) και η ύδρευση (Μέτρο 2.3.) καλύπτουν περισσότερο από τα 3/4 του Υποπρογράμματος. Οι μελέτες (Μέτρο 2.1.α.) καλύπτουν μόλις το 5%.



Η ίδια περίπου κατανομή παρουσιάζεται και στους εγκεκριμένους προϋπολογισμούς.



Η Υποστήριξη οικονομικών δραστηριοτήτων και η Αποχέτευση - Επεξεργασία λυμάτων παρουσιάζουν το μεγαλύτερο μέσο προϋπολογισμό.



Τα ποσοστά πληρωμών παραμένουν χαμηλά και στο Υποπρόγραμμα 2. Οι Απαλλοτριώσεις ακινήτων και ο Τεχνικός και μηχανολογικός εξοπλισμός των Ο.Τ.Α. παρουσιάζουν τη μεγαλύτερη απορροφητικότητα.



Το Υποπρόγραμμα 3 περιλαμβάνει τα ακόλουθα Μέτρα:

Μέτρο 3.1: α. Μελέτες

β. Υποστήριξη της προσυμβατικής διαδικασίας των συμπράξεων Ο.Τ.Α. με ιδιώτες (προκαταρκτικές μελέτες σκοπιμότητας χρήσης της μεθόδου, διαγωνιστική διαδικασία επιλογής ιδιωτών - επενδυτών, κατάρτιση συμβάσεων).

Μέτρο 3.2: Υποδομές και έργα διοικητικής εξυπηρέτησης.

Μέτρο 3.3: Υγεία - Πρόνοια - Αντιμετώπιση κοινωνικού αποκλεισμού.

Μέτρο 3.4: Αθλητισμός.

Μέτρο 3.5: Πολιτισμός.

Μέτρο 3.6: Εκπαίδευση - κατάρτιση.

Μέτρο 3.7: Προγράμματα νέας γενιάς.

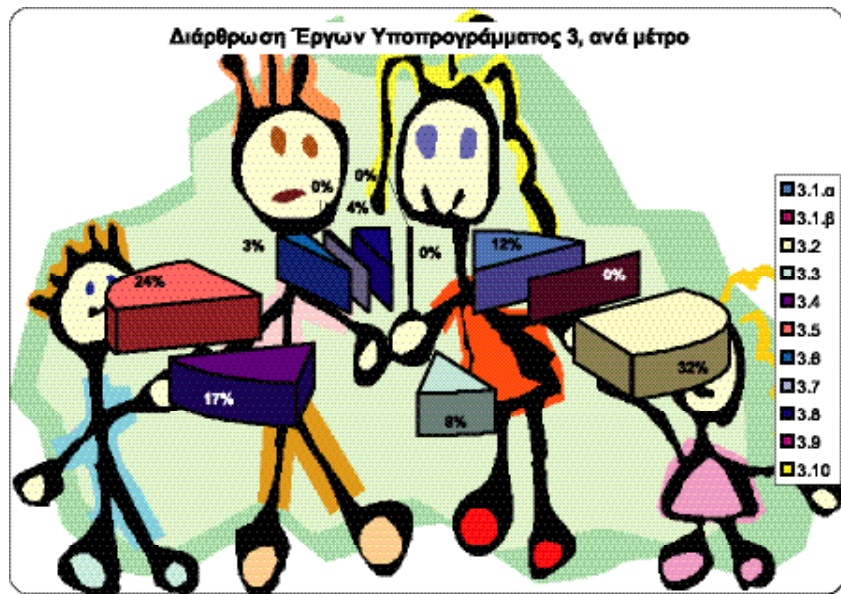
Μέτρο 3.8: Απαλλοτριώσεις ακινήτων.

Μέτρο 3.9: Συμπράξεις των Ο.Τ.Α. με τον ιδιωτικό τομέα, με αντικείμενο αναφερόμενο σε δράσεις του Υποπρογράμματος 3.

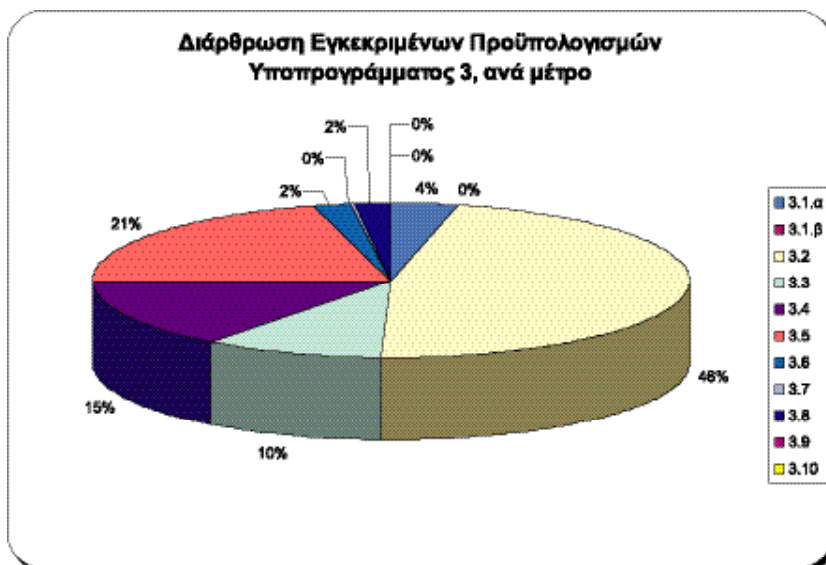
Μέτρο 3.10: Ενίσχυση των διαδημοτικών συνεργασιών και των συνεργασιών των Ο.Τ.Α. πρώτου βαθμού, σε εθνικό, ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο, καθώς και της συμμετοχής σε κοινοτικά προγράμματα και κοινοτικές πρωτοβουλίες που χρηματοδοτούνται από τα κεντρικά όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με αντικείμενο αναφερόμενο σε δράσεις του Υποπρογράμματος 3.

Μέτρο 3.11: Οριζόντιες δράσεις.

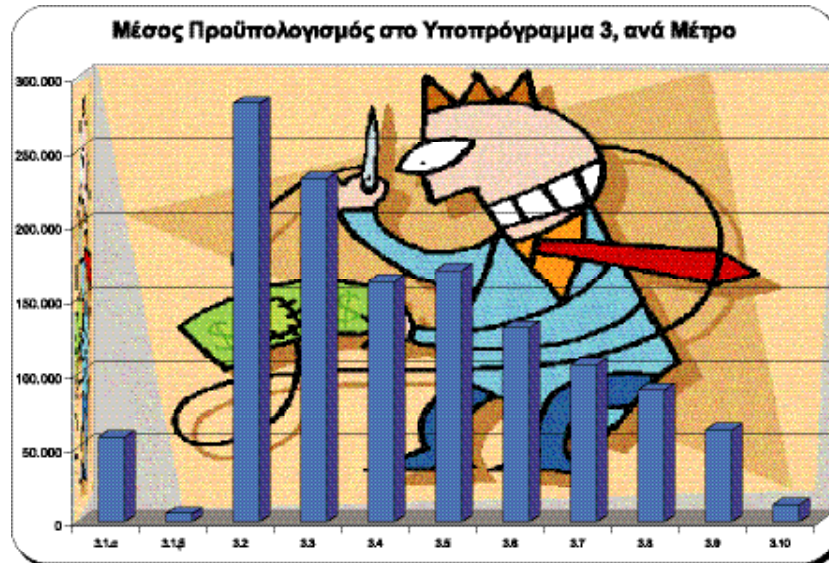
Μέτρο 3.12: Αντιμετώπιση έκτακτων και επείγουσών αναγκών.



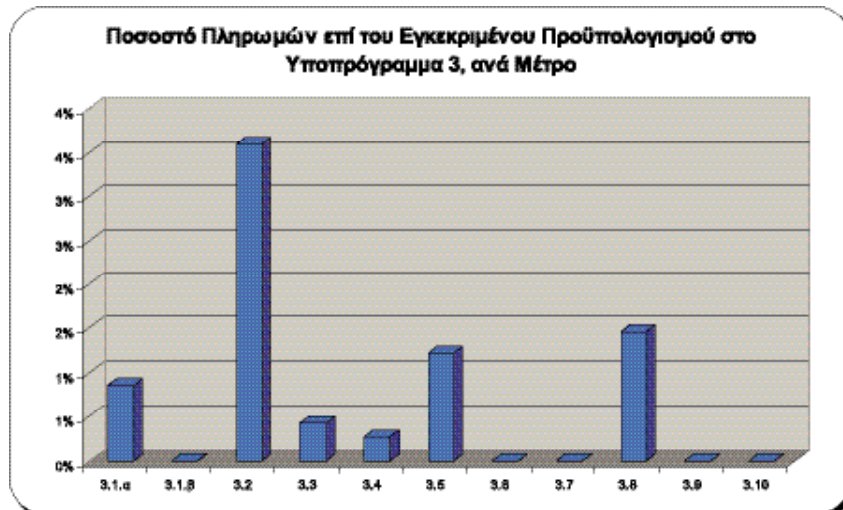
Τα μέτρα με τα περισσότερα έργα στο Υποπρόγραμμα 3 είναι οι υποδομές και τα έργα διοικητικής εξυπηρέτησης (Μέτρο 3.2.). Επίσης τα μέτρα για τον πολιτισμό (Μέτρο 3.5.), τον αθλητισμό (Μέτρο 3.4.) και την υγεία – πρόνοια (Μέτρο 3.3.), έχουν σημαντική παρουσία.



Η ίδια εικόνα παρατηρείται και στη διάρθρωση του Υποπρογράμματος 3 ανάλογα με τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό των έργων. Το μέτρο με τη μεγαλύτερη συμμετοχή στον προτεινόμενο προϋπολογισμό του Υποπρογράμματος 3 είναι οι Υποδομές και Έργα διοικητικής εξυπηρέτησης (Μέτρο 3.2.). Επίσης, τα μέτρα για τον πολιτισμό (Μέτρο 3.5.), τον αθλητισμό (Μέτρο 3.4.) και την υγεία – πρόνοια (Μέτρο 3.3.) έχουν σημαντική παρουσία.



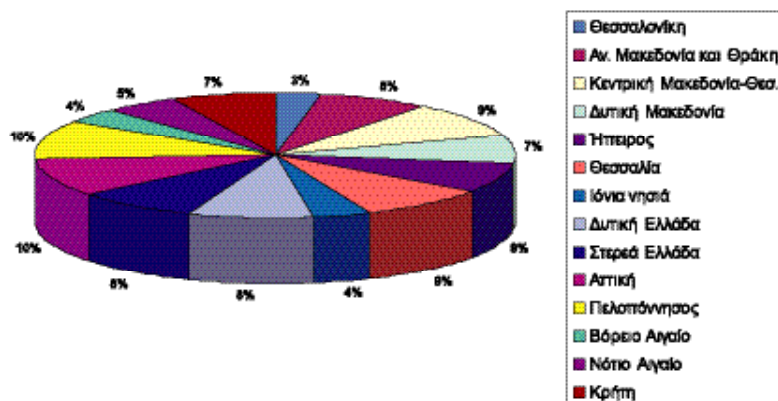
Οι Υποδομές και Έργα διοικητικής εξυπηρέτησης και τα έργα στην Υγεία - Πρόνοια - Αντιμετώπιση κοινωνικού αποκλεισμού, παρουσιάζουν το μεγαλύτερο μέσο όρο εγκεκριμένου προϋπολογισμού.



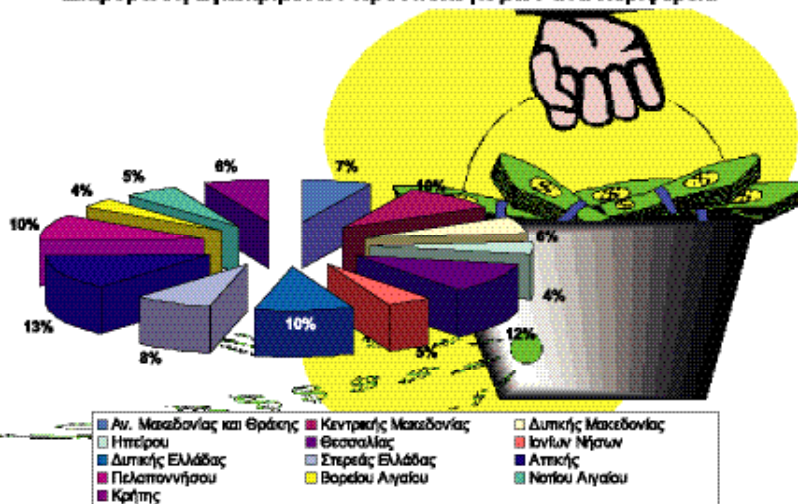
Οι Υποδομές και Έργα διοικητικής εξυπηρέτησης παρουσιάζουν μία αξιόλογη διαφορά από τα άλλα μέτρα του Υποπρογράμματος όσον αφορά στην απορροφητικότητα τους.

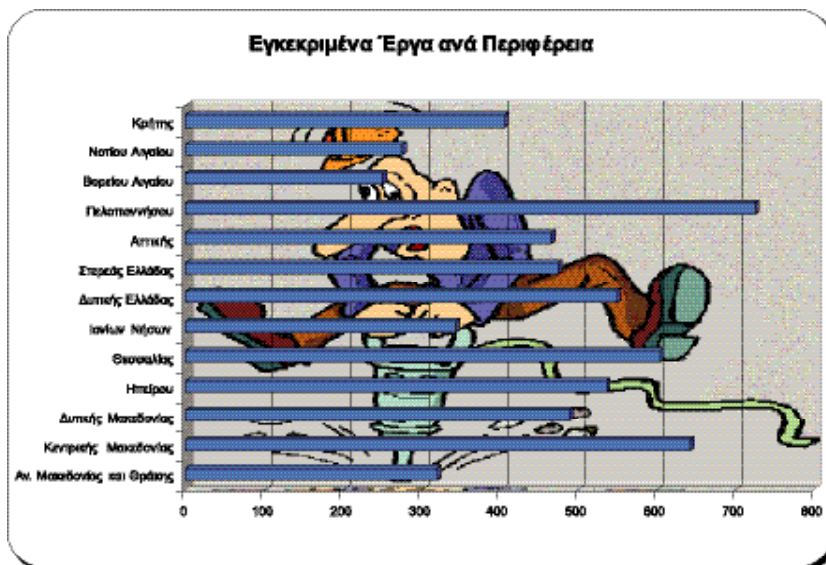


Διάρθρωση Πιστώσεων Σύμφωνα με την Εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ.Δ.Δ.Α.

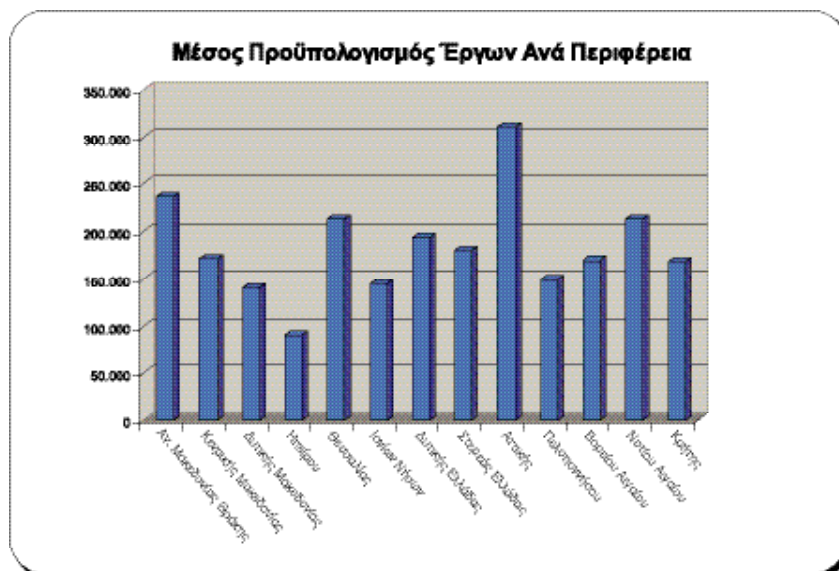


Διάρθρωση Εγκεκριμένων Προϋπολογισμών ανά Περιφέρεια





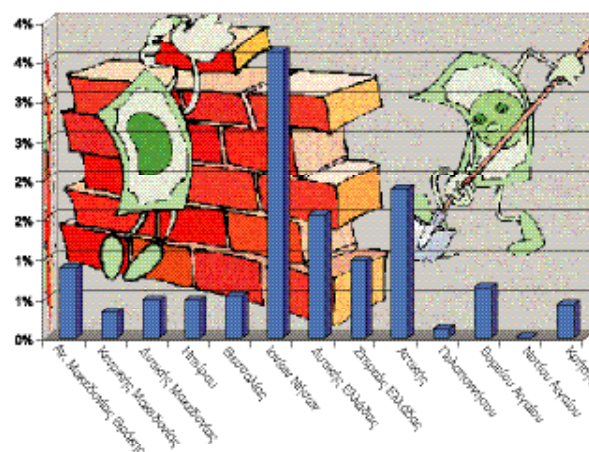
Από το παραπάνω γράφημα παρατηρείται ότι η Πελοπόννησος, η Κεντρική Μακεδονία και η Θεσσαλία έχουν το μεγαλύτερο αριθμό εγκεκριμένων έργων.



Οι μικρότεροι μέσοι προϋπολογισμοί εγκεκριμένων έργων εντοπίζονται στην Ήπειρο, τα Ιόνια νησιά και τη Δυτική Μακεδονία.



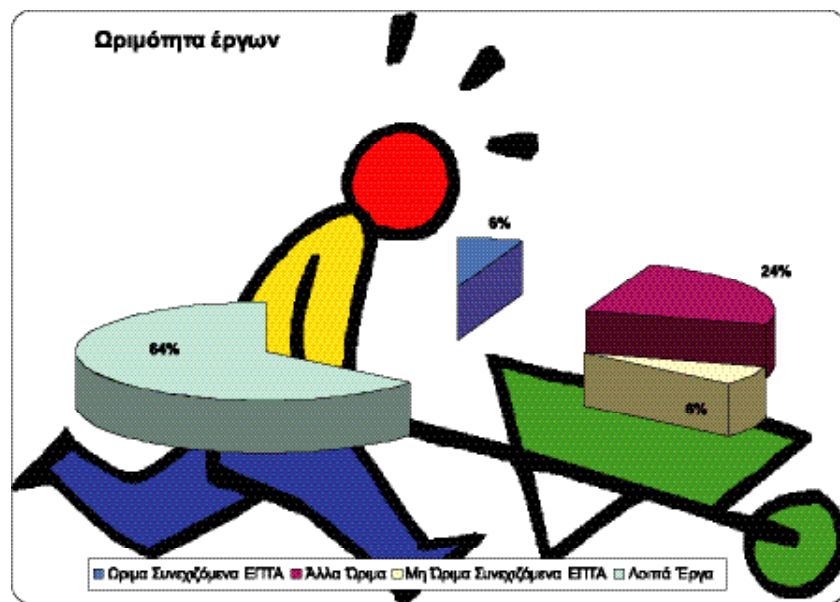
Ποσοστό Πληρωμών επί των Εγκεκριμένων Προϋπολογισμών ανά Περιφέρεια



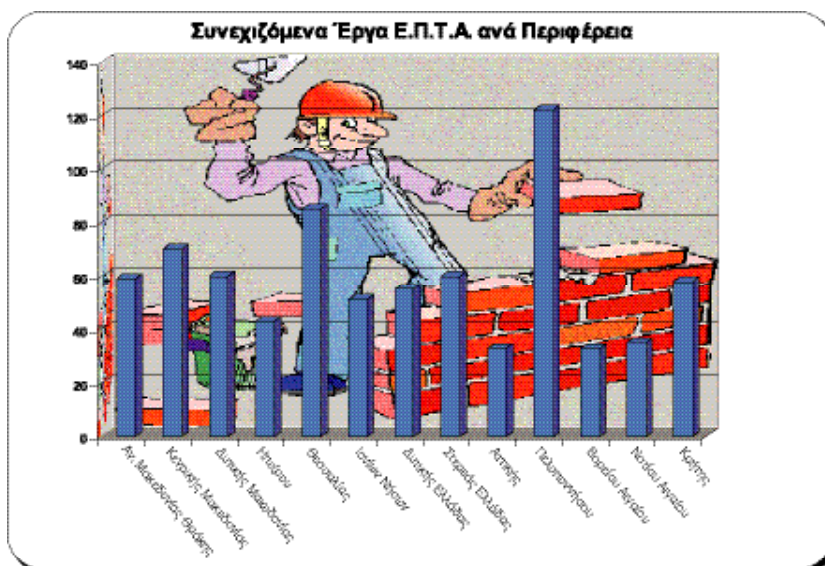
Το μικρό ύψος των έργων στα Ιόνια νησιά βοηθάει μάλλον στη μεγαλύτερη απορροφητικότητα που παρουσιάζει η περιφέρεια. Αντίθετα, στην Αττική, το επιπλέον ποσοστό θα μπορούσε να αποδοθεί στην τεχνική, επιστημονική και οικονομική ετοιμότητα των Ο.Τ.Α., που συμβάλλει αποφασιστικά στην «ωριμότητα» των έργων.



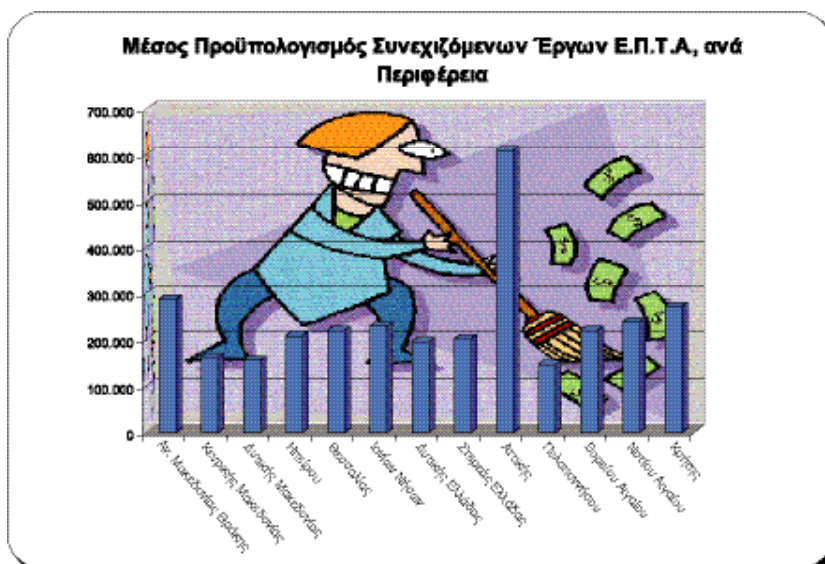
Από το σύνολο των εγκεκριμένων προϋπολογισμών μόνο το 32% αφορά σε ώριμα έργα.



Τα ίδια περίπου ποσοστά εμφανίζονται και στη διάρθρωση των εγκεκριμένων έργων.



Η βασική παρατήρηση από το παραπάνω γράφημα είναι ότι οι Ο.Τ.Α. της Αττικής έχουν τα λιγότερα συνεχιζόμενα από το Ε.Π.Τ.Α. έργα. Αυτό θα πρέπει να αποδοθεί στις δυνατότητες ωρίμανσης, άρα και απορροφητικότητας που έχουν.



Και στην περίπτωση των συνεχιζόμενων έργων του Ε.Π.Τ.Α. η Αττική παρουσιάζει το μεγαλύτερο μέσο όρο των ενταγμένων έργων. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι κατά τεκμήριο οι μεγάλοι δήμοι έχουν υψηλότερους μέσους προϋπολογισμούς έργων από ότι οι μικρότεροι.

C M Y K

